



# OBSERVATOIRE RAPACES 2008 EN COTE D'OR

## COMPTE-RENDU DE LA PROSPECTION

### INTRODUCTION

Il était convenu dans un premier temps de considérer le carré **N° 21-3022 O** (Saint-Seine-L'Abbaye), situé dans le Chatillonnais, comme carré échantillon. Une réunion d'organisation de la campagne de prospection a eu lieu (**mardi 25 mars 2008**) au local de l'association, entre participants bénévoles et salariés (6 participants au total : Joseph Abel (salarié), Pierre Leclaire (salarié), Vincent Godreau, Thibaut Meskel, Christian Mayade).

Un chantier important (implantation d'un parc éolien) ayant cours dans le carré choisi, occasionnant un dérangement inévitable à l'avifaune en période de nidification, il a été jugé préférable de choisir un autre carré.

Ainsi, le **4 avril 2008**, les participants à la prospection ont été prévenus de ce changement. Le carré **N° 21-2822 E** (Précý-sous-Thil) a été désigné comme carré échantillon. Il est situé dans l'Auxois à 80 km de Dijon (durée moyenne du trajet : 1 heure).

La commune de Thoste est localisée au centre du carré. La diversité paysagère de ce carré est riche et intéressante (milieux bocagers et forestiers (feuillus et résineux), alternance de cultures extensives et intensives, présence de petits étangs, lacets du Serein...).

### PARTICIPANTS A LA PROSPECTION

Sept observateurs bénévoles, adhérents au CEOB-L'Aile Brisée, et un salarié du CEOB-L'Aile Brisée (chargé de la coordination) ont participé à la prospection.

Liste des participants :

1. Gaillard Marie-Lise
2. Gaudiot Jean-Claude
3. Gaudiot Liliane
4. Godreau Vincent
5. Lanaud Christian
6. **Leclaire Pierre (salarié)**
7. Meskel Thibaut
8. Strenna Luc

## **PRESSION D'OBSERVATION**

La pression totale d'observation s'élève à **110 h 00 de prospection effective** (temps de trajet exclu) soit **13.75 journées/homme** (voir tableau 1).

	<b>TEMPS PROSPECTION EFFECTIVE</b>		<b>TEMPS CUMULE (PROSPECTION + TRAJET)</b> (1 A/R=2h00)	
	Nombre d'heures	Nombre de Journées/Homme (1 journée/homme=8h00)	Nombre d'heures	Nombre de Journées/Homme (1 journée/homme=8h00)
Bénévoles	84	10.50	120	15
Salarié	26	3.25	42	5.3
<b>Total</b>	<b>110</b>	<b>13.75</b>	<b>162</b>	<b>20.3</b>

**Tableau 1 : pression d'observation**

**Les visites ont eu lieu entre le 12 avril 2008 et le 27 juillet 2008.**

Le nombre total de visites sur le carré s'élève à **17 visites** (une visite étant définie par un passage sur le carré d'un observateur seul ou d'une équipe de plusieurs observateurs restant groupés ; si , par exemple, le carré est visité durant la même journée par 2 équipes prospectant des zones différentes du carré, 2 visites sont comptabilisées).

## **PROTOCOLE 2008**

Bien que les indices puissent fortement varier d'une espèce à l'autre, une grille simple, inspirée de celle retenue pour le nouvel atlas des oiseaux nicheurs de France, a été utilisée.

### **Indices possibles de cantonnement**

1. Un individu vu en période de nidification, près ou dans un milieu favorable.
2. Deux individus (un couple) vus en période de nidification, près ou dans un milieu favorable.
3. Observations répétées d'adultes dans un habitat favorable.

### **Indices probables de nidification**

4. Comportements territoriaux : vols et cris de parade nuptiale (un individu), vols nuptiaux (deux individus), cris d'alarme lors du passage d'un prédateur éventuel (animal ou humain), attaques d'un autre rapace ou d'un corvidé (défense du territoire ou de la nichée).
5. Indices d'occupation d'un territoire ou d'un nid : postes de plumées des proie (plumoirs) régulièrement utilisés (épervier d'Europe, autour des palombes), plumes de mue (les femelles au nid commencent à muer pendant la couaison).
6. Indices de fréquentation ou d'appropriation d'un nid: transport de matériaux, aire fraîchement rechargée, ou adulte posé sur un nid.

### **Indices certains de reproduction**

7. Transport de proie sur une grande distance.
8. Passage de proie entre mâle et femelle.
9. Nid avec oeufs, poussins ou jeunes non ou mal volant.

Remarque :

Les indices 2 et 3 indiquent un couple possible, alors que les indices 4 à 9 indiquent un couple probable ou certain.

**L'indice 1 n'est pris en compte que pour les espèces les plus difficiles à contacter (autour des palombes, épervier d'Europe, faucon hobereau, aigle botté).**

Par souci de simplification, et dans la mesure où, selon les années, une proportion variable de couples se reproduit effectivement, les indices certains et probables sont regroupés.

Deux catégories sont donc retenues :

- les couples certains / probables, effectivement reproducteurs, ou défendant un territoire ;
- les couples possibles, principalement ceux dont le cantonnement sur le carré central n'a pu être établi avec certitude.

***Extrait de Rapaces nicheurs de France,  
Thiollay & Bretagnolle, 2004,  
Eds. Delachaux et Niestlé***

### **RESULTATS DE LA PROSPECTION**

**7 espèces de rapaces diurnes** ont été régulièrement observées dans le carré prospecté de 25 Km<sup>2</sup>. Notons que **3 autres espèces de rapaces diurnes** ont été contactées dans la zone de prospection : le Busard Saint-Martin, le Busard cendré et le Milan royal. Ces trois espèces assez faciles à observer (et pas particulièrement discrète comme le sont, par exemple, l'Épervier d'Europe et l'Autour des palombes en période de nidification) ont été observées chacune une seule fois en début de période de nidification. Aucune autre observation n'a été faite durant les 17 visites. Nous considérons donc que les observations concernant ces 3 espèces concernent des individus de passage ou erratiques ou des individus immatures et non des oiseaux nicheurs.

- **NOMBRE DE COUPLES RECENSES PAR ESPECE**

Espèce	Nombre de couple(s)	Indice de reproduction
Autour des palombes	1	PROBABLE
Epervier d'Europe	2	POSSIBLE
Bondrée apivore	2	POSSIBLE
Milan noir	1	CERTAIN
	1	POSSIBLE
Faucon hobereau	2	POSSIBLE
Faucon crécerelle	1	CERTAIN
	1	PROBABLE
	4	POSSIBLE
Buse variable	3	CERTAIN
	5	PROBABLE
	9	POSSIBLE

- **DENSITE :**

Espèce	Autour des palombes	Epervier d'Europe	Bondrée apivore	Milan noir	Faucon hobereau	Faucon crécerelle	Buse variable
Nombre de couple(s) mini	0	0	0	1	0	1	3
Nombre de couples maxi	1	2	2	2	2	6	17
Densité mini/100 Km <sup>2</sup>	0	0	0	4	0	4	12
<b>Densité maxi/100 Km<sup>2</sup></b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>68</b>

## **CONCLUSION**

La fiabilité des résultats sur l'ensemble du carré, compte tenu du nombre de visites (17 visites au total), peut être considérée comme « moyenne ». Ce carré était difficile à prospector, le terrain étant assez vallonné voir accidenté (lacets du Serein). Le nombre de couples de Buses variables recensés est très probablement sous-estimé car la prospection a démarré tardivement (fin avril) et les aires ont été difficiles à rechercher en présence du feuillage.

Le CEOB-L'Aile Brisée remercie tous les participants à cette enquête qui sera renouvelée en 2009.